

## 介绍新的车辆动态测试基准解决方案

比以往任何时候都更小，更轻，更精确...



现在的 CORREVIT® 非接触式光学传感器比以往更小，更轻，更易安装。适用于任何路面而没有任何负面影响，尖端科技让我们的传感器拥有了世界最高的精度。我们的专利产品 CORREVIT® 单、双轴传感器利用先进光学构架，FEGA 阵列，适用的光照，以及高速 DSP 处理器和滤波网络使得不受测试环境影响的绝对高精度成为现实！



这是我们 CORREVIT® L-350 Aqua 传感器在德国 Dekra 测试场。甚至在车辆两边动态洒水和表面不同的摩擦系数的路面上，L-350 传感器都表现出最好的精度和重复性。

如需观看我们测试的录像请联系：

[info@corrsys-datron.com.cn](mailto:info@corrsys-datron.com.cn)

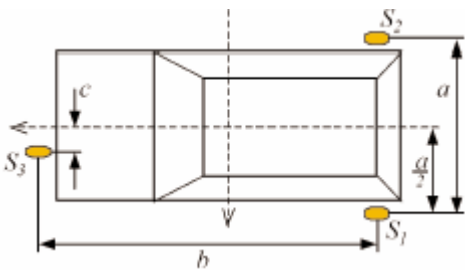
## 考休斯—达特朗在 CNBC 上的特别节目

销售市场主管 Andrew Jesudowich 及国际 CFO Isabella Schneckner 和 General Norman Schwarzkopf 在最近的 World Business Review 电视广播。



## 新的侧倾俯仰测量系统

Corrsys—Datron 的侧倾俯仰系统提供的是无可比拟的精度，甚至是在弧线的表面，在斜坡和凹凸表面。当结合使用一个 CORREVIT® S—350 传感器和陀螺仪，你就能同时测量来自车辆重心的侧偏角。



现在这里有非常简单、准确的测量车辆侧倾俯仰的方法。Corrsys—Datron 的侧倾俯仰系统运用 3 个 HF—500 C 高度传感器如上图所示。对于比较大的车来说，第四个 HF—500 C 高度传感器能确保最高的精度。

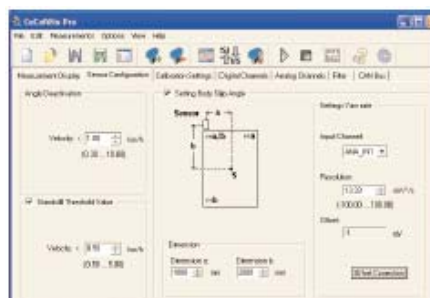
CDS UC—Box 使用每个高度计所采集到的数据，这个创新的系统精确地计算动态的侧倾和俯仰角的值。CAN—based CDS UC—Box 也为所有的高度传感器提供电源和快速连接一个 CORREVIT S—350 双轴向光学传感器。

S—350 传感器配备有 2 个模拟输入接口，有多种传感器和其他装置（例如，触发，等）能被连接。

连接一个陀螺仪到 S—350 双轴向光学传感器的模拟输入接口并把陀螺仪安装在车辆重心，你就能精确测量车辆侧偏角与重心的关系。

传感器获得的数据通过 UC—Box 被传输到一个数据采集系统，或被储存在 UC—Box 上测试好之后传输到你的笔记本电脑或台式机上。

CDS CeCalWin—Pro 连接软件（下图）是用来设置 S—350 在车上的位置，它使你可以选择坐标系直接测量车辆侧偏角与重心的关系。



## 新的，非接触式高度计为行驶高度测量设立了标准

Corrsys—Datron HF—250C 和 HF—500C 传感器是被设计用于动态车辆测试所要求的高精度测量，如

行驶高度  
位移  
侧倾和俯仰角  
轮胎偏转  
地盘扭转

测量范围：  
HF—250C: 100~350 mm  
HF—500C: 125~625 mm

分辨率：  
HF—250C: 0.1 mm  
HF—500C: 0.2 mm

线性度:  $\pm 0.2\%$



CDS HF—500C 高度传感器是 CDS 侧倾俯仰系统的一部分。下图是 CORREVIT S—350 双轴向光学传感器，在侧倾俯仰系统中它被用来测量侧滑角。



在 [www.corrsys-datron.com.cn](http://www.corrsys-datron.com.cn) 查看我们完整的车辆动态测试解决方案。

## CDS 传感器是专为车轮力传感器系统所设计的



Corrsys-Datron DCA 系统运用两个 CDS HF-500 C 传感器和一个 CORREVIT SF II-P 传感器输出精确动态车轮外倾角和侧偏角。这个系统如上图是与一个 Kistler 车轮力传感器安装结合在一起，它们能同时测量车轮所有的力与力矩。



为了最大限度的保证测试的重复性，许多领先的厂商使用转向机器人，例如 AB Dynamics 单元如图片右边。

请向你的 Corrsys-Datron 代表询问详细了解运用这类系统对你们测试应用的优势。

RV-4 车轮矢量传感器提供同时测量车轮所有在 5 个轴上的位置和方位。

### 测量应用包括：

- 制动时重力变化
- 制动时车轮移动
- 外倾角的改变 例如：当回转时
- 车轮位置的改变 例如：制动或加速
- 后轮跟踪
- 动态自我转向行为
- 轮胎张力

### 这些应用能用来：

- 车轮合理间隙测量和设计
- 一流细致的开发
- 弹簧和减震器的开发
- 前束角和外倾角调整
- 轮胎开发
- 测试转向助力系统

RV-4 系统也能与 Kistler 车轮力传感器一起使用（如上图）。

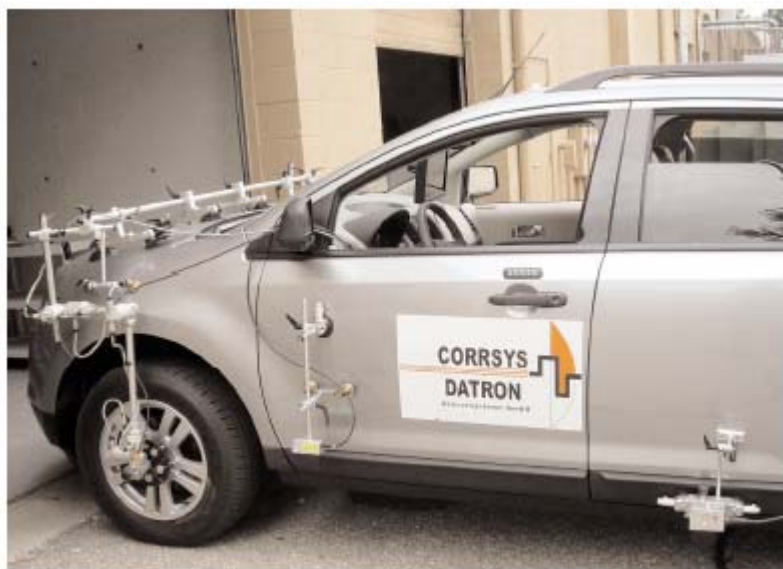
## 可拆分紧凑型数据采集系统



DAS-3 紧凑型数据采集系统是一个精密研发的产品。基于用户反馈，我们开始检验 DAS-3 系统并合并所有用户询问的特色和进步。例如，能用内置的 CeCalWin-Pro 软件包简单的创建开始/结束触发和开始值。这个系统也能装备制动触发开关和光栅开关。信号输入包括 CAN，数字，模拟，USB 和以太网。

也有许多可选项，例如，打印机模块和热电偶、应变测量输入。不论你选择的配置，DAS-3 系统是易于设置和使用的一这意味着你永远不会在复杂的 DAQ 操作界面和软件上浪费时间。

## 最优化的任务，承包完整的车辆动态测试应用的测试方案。



Corrsys-Datron 提供的标准测试应用承包项目：

稳态回转，开环（ISO 4138: 2004）  
关闭反动力转向（ISO 9816: 1993）  
侧向瞬态反映，开环（ISO 7401: 2003）  
双车道变换，闭环（ISO 3888-1: 1999）  
VAD 车道变换，闭环测试（ISO 3888-2: 2002）  
有 ABS 的直道制动距离，开环测试（ISO 21994）  
在分离摩擦系数的直道路面上制动，开环（ISO 14512: 1999）  
转向制动，开环（ISO 7975: 2006）  
NHTSA J 型转向和鱼钩试验（SEA 2003-01 -1008）

请向你的 Corrsys-Datron 代表询问详细了解运用这类系统对你们测试应用的优势。

[www.corrsys-datron.com.cn](http://www.corrsys-datron.com.cn)